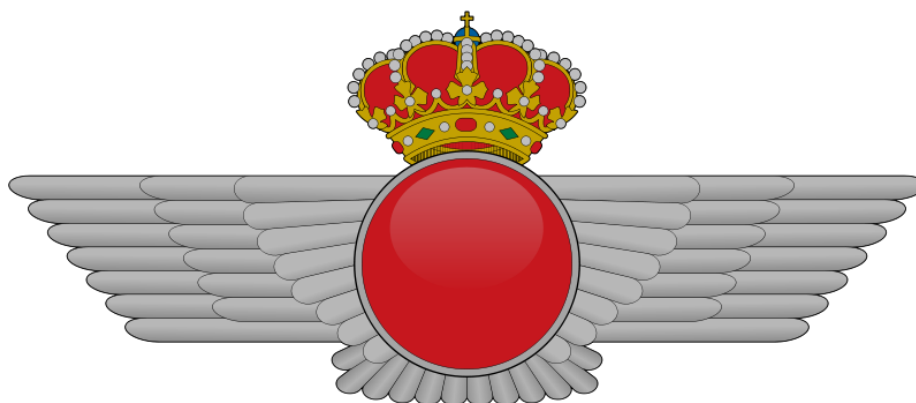




# **ASOCIACIÓN LAS SILLAS VOLADORAS**

*“En el cielo todos somos iguales”*



## **PREMIOS EJÉRCITO DEL AIRE 2022**

Promoción de la cultura aeronáutica



## ¿QUÉ SON LAS SILLAS VOLADORAS?

Las Sillas Voladoras (LSV) se constituye como asociación en octubre de 2005 con el fin último de promover y facilitar, en lo posible, que las personas con una discapacidad motora pudieran obtener en España la licencia de piloto de planeador, algo que ya era habitual en la mayor parte de los países en el ámbito europeo.

Para afrontar este reto, uno de los primeros obstáculos que hubo que salvar en el momento de su constitución fue rebatir legalmente la negativa inicial de la Administración, en concreto del Departamento de Medicina Aeronáutica de la Dirección General de Aviación Civil, para conseguir que se aplicara en España la misma normativa que ya existía al respecto en países de nuestro entorno tales como Francia, Italia, Alemania, Reino Unido, Holanda, Finlandia, etc., donde las personas con discapacidad llevaban años practicando el vuelo sin motor.

En lo que respecta a España, ya en el año 2000 se dieron los primeros pasos en esa dirección con la suscripción de un convenio de colaboración entre la DGAC (Dirección General de Aviación Civil), SENASA (Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas), PREDIF (Plataforma Representativa Estatal de Personas con Discapacidad Física) y la Fundación VODAFONE, con el fin de procurar el acceso de personas con discapacidades motoras a la práctica del vuelo a vela. Sin embargo, esa magnífica iniciativa se quedó paralizada poco después durante su tramitación por la ya mencionada negativa del Departamento de Medicina Aeronáutica.

No obstante, gracias al tesón y al esfuerzo de Las Sillas Voladoras, ya constituida como asociación, y al apoyo recibido de PREDIF, las barreras administrativas fueron superadas y el 8 de agosto de 2008 se publicó, finalmente, en el BOE la Orden Ministerial que permite a las personas con discapacidad motora obtener la licencia de piloto de planeador. El sueño se había logrado, o mejor dicho, había comenzado.

En mayo de 2011, la asociación “Las Sillas Voladoras” se unió a PREDIF como “socio de honor” y, en febrero de 2011, se constituyó también como Club Deportivo en la Comunidad de Madrid, aunque, desde abril de 2015, al desarrollar la mayor parte de su actividad de vuelo en Ocaña (Toledo), está inscrito en el Registro de la Consejería de Educación, Cultura y Deportes de Castilla-La Mancha.

Añadir que, el fin último de Las Sillas Voladoras, desde su creación en España, no es otro que defender, promover y facilitar la integración de las personas con alguna discapacidad en las actividades aeronáuticas. Para ello, nos proponemos llegar a todas aquellas personas con discapacidad, de cualquier rincón de España, que quieran vivir, al menos por un día, la sensación de volar, y proporcionarles esa experiencia y esa oportunidad de ocio, generalmente fuera de su alcance.

### **¿CÓMO DESARROLLAMOS NUESTRA LABOR?**

Para alcanzar ese objetivo, Las Sillas Voladoras vamos organizando jornadas de vuelo por diferentes aeródromos españoles durante las cuales se explica y se practica el vuelo adaptado, a la vez que se informa de todo lo necesario para obtener la correspondiente licencia y llegar a volar, de manera independiente, un avión adaptado que puede ser pilotado sólo con las manos.

Hay que decir que, entidades como la Fundación Vodafone, PREDIF y SENASA nos ayudaron en su día a hacer realidad este maravilloso sueño y les estamos enormemente agradecidos. Ahora, nos gustaría contar con la ayuda de otras entidades para, no sólo seguir con nuestras actividades normales, sino ampliarlas y, en lo posible, subvencionar y abaratar los vuelos que ofrecemos a las personas con discapacidad. Éste es, sin duda, nuestro segundo y gran reto en la actualidad.



## LAS AERONAVES

### El EC-BUO, primer velero adaptado

Con fecha 25 de abril de 2000 la Fundación Airtel (actual Fundación Vodafone España), la DGAC, SENASA y PREDIF, suscribieron un Convenio de Colaboración por el que se preveía la adaptación de una aeronave para facilitar el pilotaje de personas con discapacidades motoras y permitirles obtener la licencia de piloto de planeador. Por este mismo convenio, la DGAC cedió a SENASA por 10 años el avión planeador ASK-21 matrícula EC-BUO de su propiedad, que tras la oportuna adaptación costeada por la Fundación Airtel, permitió la utilización del velero para los fines perseguidos en el convenio. El proyecto social del vuelo a vela para personas con discapacidad arrancaba en el año 2000 y con el EC-BUO volábamos en la primera aeronave adaptada al manejo manual en España. El sueño iba tomando forma.



El EC-BUO, primera aeronave adaptada para el vuelo con discapacidad en España

El Convenio suscrito entre AESA (nueva propietaria del velero), SENASA, la FUNDACIÓN VODAFONE Y PREDIF, firmado el 14 de Junio de 2010, supuso un hito importante ya que permitió que la utilización del EC-BUO se hiciera, a partir de entonces, en beneficio de “Las Sillas Voladoras”.

Posteriormente, el planeador pasó a ser propiedad de SENASA y, tras sucesivas negociaciones, en noviembre 2020 la aeronave fue donada a PREDIF, por tratarse de la entidad pública más representativa de la discapacidad en España.

Finalmente, PREDIF y Las Sillas Voladoras, en calidad de socio honorífico por su actividad aeronáutica en beneficio de las personas con discapacidad, firmaron el consiguiente convenio por el cual se nos cede la gestión de los vuelos, en cuya asignación se debe dar total prioridad a las personas con alguna discapacidad. A cambio, Las Sillas Voladoras se hacen cargo de los gastos de mantenimiento, revisión anual, etc., para mantener el velero en condiciones operativas.

Cabe decir que, a pesar de la firma del segundo convenio que permitía la utilización del EC-BUO en beneficio de Las Sillas Voladoras, las dificultades administrativas continuaron y el velero se mantuvo largo tiempo inoperativo y sin que pudiera ser utilizado para los fines previstos hasta fechas recientes. Resuelto el problema, a primeros de junio de 2021, la presidenta de Las Sillas Voladoras reiniciaba los vuelos a bordo del EC-BUO en el aeródromo de Fuentemilanos (Segovia), donde había estado hangarada la aeronave mientras se ponía toda la documentación en regla. Desde allí, el velero fue trasladado al aeródromo de Ocaña donde comenzaron las clases prácticas con el primer alumno de nuestra escuela (DTO), acumulando desde el año 2001 hasta la fecha un total de 2800 vuelos.

### **El EC-BUK, fruto de una donación generosa**

Pero, afortunadamente, el EC-BUO no es la única aeronave utilizable por personas con discapacidad sino que, desde enero 2018, Las Sillas Voladoras tenemos en vuelo un planeador propio de la asociación, otro ASK-21 de matrícula EC-BUK que, inicialmente, también había sido propiedad de SENASA. Después de haber sufrido una serie de daños en un mal aterrizaje fue declarado siniestro total por el seguro pero los mecánicos, sin embargo, nos informaron que tenía arreglo si se llevaba a la fábrica en Alemania, por lo que negociamos con SENASA y nos lo vendieron por 2.000 €. ¡Valía la pena!.



El EC-BUK con el logo de LSV pilotado por una persona con discapacidad

La idea principal era adaptarlo también, en su cabina delantera y trasera, para ser pilotado con las manos. Tardamos unos tres largos años en encontrar financiación para ello. Tuvimos algunas donaciones, en principio, insuficientes, pero la aportación generosa de un particular nos permitió, finalmente, llevarlo a la fábrica de A.Schleicher, muy cerca de la “Wasserkuppe”, la montaña conocida como la “cuna del vuelo sin motor”. Desde 2018 hasta la fecha ha hecho 393 Vuelos.

### **¿Dos aeronaves para toda España?**

Si, por lo que a la hora de elegir donde ubicar nuestros veleros para poder desarrollar nuestra actividad, es obligado tener en cuenta las normales dificultades que tienen las personas usuarias de silla de ruedas o con movilidad reducida para desplazarse y para viajar, por lo que la única solución es llevarles la actividad lo más cerca posible de su entorno.

Ese es, precisamente, el motivo por el que Las Sillas Voladoras hemos considerado que el despliegue más racional de los veleros es el que mantenemos actualmente, es decir, nuestro planeador propio volando en aeródromos de Cataluña, donde, además, hay mucha demanda, y el segundo planeador ubicado normalmente en Ocaña cubriendo la zona centro y oeste de la península.

¿Y Canarias? Es evidente que sería nuestro deseo poder organizar algunas jornadas de vuelo adaptado para las personas con discapacidad que viven tanto en Baleares como en las Islas Canarias, pero los limitados recursos de que disponemos, hoy por hoy, no nos lo permiten. Queremos pensar, sin embargo, que, con la ayuda de la administración y nuevas entidades que puedan colaborar, todo será posible. Lo cierto es que, el sueño continúa.



## VUELO Y DISCAPACIDAD: “EL QUE NO CORRE, VUELA”

Para las personas que sufren algún tipo de lesión que afecta a su movilidad, esta actividad les relaja de una manera muy especial y les proporciona una sensación de libertad inigualable, no en vano, una vez en el aire ya no se encuentran con barreras arquitectónicas como las que deben sortear, no sin dificultad, en su vida cotidiana. Lo cierto es que, como afirma Elisabeth, nuestra presidenta, “esos momentos en los que te ves surcando los cielos, donde no importa si puedes andar o no, proporcionan a las personas con discapacidad motriz una sensación de libertad inolvidable”.

Y, como dijo Leonardo da Vinci: “Una vez hayas probado el vuelo, siempre caminarás por la Tierra con la vista mirando al Cielo, porque ya has estado allí y allí deseas volver”. En Las Sillas Voladoras queremos que las personas afectadas por alguna discapacidad también tengan la oportunidad de sentir ese deseo de “volver a volar”.



**No, no se trata de un capricho. Se trata de una motivación más para vivir que se multiplica en la persona con discapacidad que ha de permanecer en una silla de ruedas o sufre de una gran dificultad para desplazarse. No sólo es lúdico, es cien por cien terapéutico.**

Entre los dos veleros adaptados, desde el año 2000 el EC-BUO en Ocaña y desde el año 2018 el EC-BUK, propiedad de Las Sillas Voladoras, se han realizado un total de cerca de 2.500 vuelos, lo que, teniendo en cuenta las dificultades que hubo que superar, nos parece una cifra muy meritoria.

Lamentablemente, la situación creada por la Covid 19 multiplicó esas dificultades en el sentido de que, todas nuestras actividades aeronáuticas previstas (como cada año) para el año 2019 tuvieron que ser inicialmente anuladas a causa del confinamiento, mientras que luego sufrieron las obligadas restricciones de aforo. Sólo a partir de la segunda mitad del año 2021 pudimos volver a organizar ciertas actividades con personas con discapacidad. Pero la moral sigue alta.

## **JORNADAS DE VUELO ADAPTADO EN LA BASE AÉREA DE LEÓN**

Si hemos de hablar de éxitos, en cuanto a vuelo de personas con discapacidad, hemos de referirnos a León y su Base Aérea de la Virgen del Camino donde, con la colaboración inestimable del Ejército del Aire, la Fundación "Cielos de León", el CRE de León (Centro de Referencia Estatal para personas con gran discapacidad y dependencia) y Las Sillas Voladoras, organizaron durante cuatro años consecutivos (2016, 2017, 2018 y 2019) las Jornadas de Vuelo Adaptado, en las que, año tras año, más de una treintena de personas con discapacidad física, sensorial (ciegos y sordos) e intelectual tuvieron la oportunidad de experimentar esa inmensa sensación de libertad y cumplir el sueño de volar en una avioneta.

En el año 2020, cuando la planificación de la 5ª Jornada había ya comenzado y se habían barajado ya las posibles fechas, la irrupción del Covid 19 trastocó todos los planes e hizo que esta iniciativa quedase temporalmente paralizada. De la experiencia inolvidable vivida en estas jornadas, que esperamos retomar lo antes posible, aportamos a continuación algunos testimonios.

### **Los organizadores**





## Los medios de comunicación

### Jornada Vuelo Adaptado

**miércoles 18 de mayo, 10:00**  
Salón de Actos del CRE

Coronel Juan Ángel Treceño, Director de la Academia Básica del Aire, Jefe del Aeródromo Militar de León  
Vicente Cordier, Presidente de la Fundación Cielos de León  
Elisabeth Heilmeyer, Asociación "Sillas Voladoras"

**jueves 19 de mayo, 11:00**  
Aeródromo Militar de León

Especialistas en vuelo y un grupo de usuarios del CRE probarán la experiencia de poder volar en ultraligero en el Aeródromo Militar de León.

En la jornada podremos comprobar la experiencia que supone poder volar en ultraligero guiados por Elisabeth Heilmeyer y bajo la supervisión de Vicente Cordier, piloto de la Escuela de Villamarco.

**JORNADA DE VUELO ADAPTADO EN EL CRE**

Los días **18 y 19 de mayo** de 2016 en el Centro de Referencia Estatal de Discapacidad y Dependencia de San Andrés del Rabanedo (León).

**miércoles 18 de mayo (salón de actos del CRE)**

10:00 **María Teresa Gutiérrez Fuentes**, Directora-Gerente del CRE.  
**Coronel Juan Ángel Treceño García**, Director de la Academia Básica del Aire de León, Jefe del Aeródromo Militar de León.  
«Inauguración de la Jornada»

10:20 **Vicente Cordier**, Presidente de la Fundación Cielos de León.  
«La libertad de volar y la discapacidad»

10:40 - 11:30 **Elisabeth Heilmeyer**, Fundadora y Presidenta de la Fundación "Sillas Voladoras".  
«Experiencia en vuelo con silla de ruedas»

**jueves 19 de mayo (Aeródromo Militar de León)**

10:00 **Práctica de Vuelo** (pendientes de la meteorología)

Tras el análisis realizado por técnicos del CRE y especialistas en vuelo del Aeródromo Militar de León, algunos usuarios del CRE probarán la experiencia de poder volar en ultraligero en el Aeródromo Militar de León.

En la jornada podremos comprobar la experiencia que supone poder volar en ultraligero guiados por Elisabeth Heilmeyer y bajo la supervisión del Piloto y apasionado de la aviación Vicente Cordier.

www.crediscapacidadydependencia.es

Folleto de la 1ª Jornada de Vuelo Adaptado en Mayo 2016

42 | SOCIEDAD | DIARIO DE LEÓN | MARTES, 22 DE MAYO DE 2016

### INSCRIPCIONES

#### Taller para mujeres desempleadas

La Comisión de Responsabilidad Social del Hospital San Juan de Dios de León organiza un curso gratuito de inserción socio-laboral dirigido a veinte mujeres desempleadas. Una actividad que se realizó el año pasado por primera vez y en la que tres mujeres consiguieron empleo y una de ellas inició los trámites para su autoempleo. La fecha límite de inscripción es el 31 de mayo (987 23 25 00). Hay posibilidad de beca de transporte para las alumnas. El taller grupal se desarrolla desde el 1 al 15 de junio y cuenta con el apoyo de la Gerencia de Servicios Sociales de la Junta de Castilla y León y del Banco Sabadell Urquijo. [D]

### FORMACIÓN

#### Vacunación para farmacéuticos

El Consey-Consejo de Colegios Profesionales de Farmacéuticos de Castilla y León, en colaboración con los Colegios Oficiales de Farmacéuticos y Laboratorios GSK, pone en marcha por segundo año consecutivo un programa de formación especializada en vacunas dirigido a los profesionales de las oficinas de farmacia de Castilla y León, que se desarrollará en las 9 provincias de la Comunidad. El año pasado lo siguieron más de 400 profesionales. [D]

### RELIGIÓN

#### El 'Libro Viajero' recalca en San Marcelo

La Delegación de Enseñanza y la Vicaría de Pastoral de la Diócesis de León inauguran hoy la exposición Libro Viajero en la Sala Vidrieras del Ayuntamiento de León de la Plaza de San Marcelo. Una muestra en la que señala una nota de prensa de obispado, ese podrá admirar la creatividad que desde el curso 2008-2009, cuando se ponía en marcha esta iniciativa, han ido aportando los alumnos de Religión Católica de los centros p blicos de León en cada una d estas piezas corales» donde « conjugan las distintas mirad que en cada uno de estos c os han ido aportando los alu nos de primaria y secundaria. [D]

### VUELOS ACCESIBLES

#### A vista de pájaro desde una silla de ruedas

La subdelegada del Gobierno Teresa Mata, el Coronel Director de la Academia Básica del Aire de León, José Antonio Gutiérrez, la gerente del CRE, María Teresa Gutiérrez y los presidentes de la Fundación Sillas Voladoras, Elisabeth Heilmeyer, y de la Fundación Cielos de León, Vicente Cordier, presentaron la III Jornada de Vuelo Adaptado para 40 personas del centro. [D]

<https://www.sillasvoladoras.com/noticias/111-jornada-cre-discapacidad-fundacion-cielos>

<https://www.sillasvoladoras.com/10-noticias/78-jornada-de-vuelo-en-leon-celebrada-17-18-de-mayo>

<https://www.lanuevacronica.com/sillas-voladoras-en-la-virgen-del-camino>

## Las jornadas en imágenes



Reunidos frente a los hangares del aeródromo



El apoyo con personal y medios del Ejército del Aire fue vital para el éxito de las jornadas



Momentos previos



Izado



Instalados a bordo



Emocionada en cabina





Entrevista a Elisabeth Heilmeyer,  
presidenta de las Sillas Voladoras



Los organizadores con el coronel de la  
Base Aérea y nuestra presidenta al fondo



En una de las jornadas de vuelo adaptado, un CN-235 estacionado en el aparcamiento del aeródromo militar captó la atención de los participantes quienes tuvieron la oportunidad de visitarlo. En la imagen, recibiendo con interés las explicaciones de la tripulación.

## **2022. LA ERA POST-PANDEMIA DE NUEVO, FELIZMENTE, EN LEÓN:**

El pdo. día 10 de mayo, otros 26 usuarios del CRE de León pudieron disfrutar de un vuelo en los 2 ultraligeros de la Fundación Cielos de León.

Los nervios y la ilusión por poder vivir esa nueva vivencia ya se habían notado por la mañana en el desayuno. El tiempo no pudo ser mejor ese día:



D. Juan Antonio Ballesta Miñarro, el coronel director de la base, la directora del CRE y el director del aeropuerto de León, conversando con la presidenta de Las Sillas Voladoras.



D.ª Virginia Barcones Sanz, la delegada del gobierno de Castilla-León, D.ª Camino Cabañas Rodríguez, la alcaldesa de San Andrés del Rabanedo, municipio donde está ubicado el CRE y el aeródromo militar y el coronel Juan Antonio Ballesta Miñarro saludan a un grupo de residentes del CRE.



La grúa de la base ya estaba preparada ....



...para ayudar a meter a los "copilotos" en la cabina





Raúl de 17 años está emocionado y expresa su sensación en:

este vídeo: <https://youtu.be/3jnriVoWbio> habla por sí mismo



No podía faltar una foto delante del Canadair de la UME



Comida con el coronel Ballesta y el teniente coronel Saura



.....Leire voló la última y hasta ese momento no estaba segura de si se atrevería o no. Estuvimos animándola, diciéndole que si pasaba demasiado miedo o se sentía mal que se lo dijera en seguida al piloto para que interrumpirá el vuelo y bajara. Volvió feliz, contentísima y agradecida, con una cara de felicidad que no cabía en sí

## ALGUNAS DE LAS ÚLTIMAS ACTIVIDADES ORGANIZADAS Y LOGROS CONSEGUIDOS POR LAS SILLAS VOLADORAS

### Nuevas alas para José Luis, ahora con motor

Si, nuestro socio José Luís de Augusto, ingeniero de ensayos en vuelo y superviviente del trágico accidente del A-400 en Sevilla en mayo de 2015 en el que resultó con discapacidad física, a partir de 2019 ya tiene Nuevas Alas.

Con la tenacidad que le caracteriza, José Luis luchó lo indecible para recuperar su licencia de piloto e instructor y, a la vez, conseguir adaptar su Piper PA-28 al manejo manual. Además, junto al Real Aeroclub de Sevilla decidió crear *NewWings*, una asociación sin ánimo de lucro destinada a la formación y otras actividades encaminadas a facilitar la inclusión de personas con discapacidades similares a la suya en las actividades aeronáuticas del Aeroclub.



Con el lema, “consigue tus alas nuevas”, NewWings se centra en el vuelo de aviones a motor adaptados para el uso por personas con movilidad reducida. ¡Los tiempos por fin han cambiado! Después de un largo período de tiempo luchando contra viejas ideas ancladas en algunas mentes, las personas con discapacidad pueden también en España conseguir una licencia de vuelo con motor, o sea, de piloto de ultraligero (ULM) y de piloto privado (PPL). Para llegar hasta aquí, el esfuerzo realizado por muchos en todo este tiempo ha sido más que meritorio, pero ya no es tiempo de lucha, ahora es tiempo de recoger los “*frutos*” del trabajo realizado.

Uno de los requisitos para que una persona con discapacidad pueda conseguir el certificado médico es que un médico de AESA se desplace al aeródromo donde impartirá sus clases de vuelo y compruebe que el aspirante a la licencia es capaz de meterse por sí mismo en el avión y de mover todos los mandos sin problema.

Un grupo de socios con discapacidad de nuestro club, algunos ya pilotos de planeador, había esperado hasta un año ya esa “prueba in situ” por parte de AESA.

Por fin, para hacer esa “prueba in situ”, se acercó al aeródromo de Ocaña el propio jefe de la División de Medicina Aeronáutica de AESA, Dr. Francisco Ríos, y al poco

tiempo todos los aspirantes tuvieron en mano su certificado médico Clase II. Acto seguido pudieron iniciar los trámites para sacarse la tarjeta de alumno y empezar las clases de vuelo con el fin de conseguir la licencia de piloto de ULM. A día de hoy ya hay 3 pilotos de ultraligero con discapacidad.

### Hito histórico conseguido por uno de los nuestros socios

Roger Aldesanya, uno de nuestros socios ha logrado lo que, ciertamente, podríamos calificar de hito histórico teniendo en cuenta de dónde venimos, aeronáuticamente hablando, al obtener el certificado médico “Clase 1”, lo que le faculta para conseguir la licencia de piloto comercial (ATPL). De hecho, Roger se encuentra a día de hoy en vías de obtener su licencia ATPL y feliz de poder intentarlo.

Esto, que en otros países sería algo normal, aquí es un logro sin paragón. Si finalmente consigue o no su licencia, es algo secundario aún dentro de su importancia, lo realmente grande es que puede optar a ella en igualdad de condiciones que cualquier otro, algo sin precedentes en España y un paso más en el camino hacia una mayor inclusión en el ámbito aeronáutico.





## **Las Sillas Voladoras consigue su propia escuela de vuelo (DTO)**

En julio 2021, Las Sillas Voladoras obtuvo la aprobación de AESA (Agencia de Seguridad Aérea) para su nuevo Manual de Formación y para la creación de la primera escuela de vuelo (DTO) con manuales de formación específicos para alumnos y pilotos con discapacidad lo que implica que, a partir de este momento, podemos empezar a formar nuevos pilotos.

Actualmente hay tres (3) alumnos, 2 con discapacidad, haciendo el curso de piloto de planeador, el primero de los cuales hizo su primer vuelo solo hace ya tres semanas. Disponer de nuestra propia escuela supone un paso de gigante en el camino hacia la inclusión de la discapacidad en las actividades de vuelo.

## **Por 5ª vez, Aviación Adaptada en el aeródromo de Igualada**

El sábado, 2 de octubre de 2021, después de 2 años, pudimos por fin volver a celebrar en el aeródromo de Igualada (Barcelona) el primer evento a gran escala después de la pandemia: el día de “Aviación Adaptada”.

Fue otra vez un día inolvidable en el que, entre planeadores, avionetas, ultraligeros y autogiros se realizaron alrededor de 100 vuelos a personas con discapacidades diversas.

Los voluntarios, entre ellos un controlador aéreo del aeropuerto del Prat, pilotos, ayudantes de todas las áreas, organizadores, familiares, amigos y público, disfrutaron también de las sonrisas, las emociones y los rostros de felicidad de todos los usuarios que se acercaron a pasar un día en familia demostrando que la Aviación es una actividad que además de romper las barreras, une a las personas.



## **Acción conjunta por la inclusión entre Las Sillas Voladoras, Homeless Entrepreneur y PREDIF: “DE LA CALLE AL CIELO”**

Conseguir la inclusión social y laboral de personas con discapacidad o que viven en la calle sin un techo que les cobije es todo un reto. Eliminar cualquier tipo de barrera y ofrecerles la posibilidad de que aprendan a volar representa una toda una proeza.

Ese fue el objetivo que se marcaron las tres organizaciones: Homeless Entrepreneur (HE), Las Sillas Voladoras y PREDIF para hacer realidad la experiencia que vivieron el pasado 2 de diciembre de 2021 Juan, una persona con discapacidad física y que ha vivido en la calle durante años, y Antoni, también con discapacidad física, que han podido disfrutar la experiencia de pilotar por un día un avión sin motor.

La iniciativa, que se puso en marcha con el lema “VOLAMOS JUNTOS-DE LA CALLE AL CIELO”, se desarrolló en el Aeródromo de Ocaña (Toledo) y tuvo como finalidad recaudar fondos para conceder cuatro becas: dos para formar pilotos con discapacidad física y otras dos para sacar a dos personas de la calle y conseguir su inclusión social y laboral.



Juan y Antoni posan ante el velero que pudieron pilotar

## Colaboración de Las Sillas Voladoras con el Campamento Aeronáutico “La Loma” (CALL) en actividades de vuelo a vela en Ocaña



El CALL, en colaboración con : Club deportivo ANR, Las sillas voladoras y el Aeroclub de Ocaña, organizan un fin de semana de vuelo sin motor. 19 y 20 de Febrero de 2022.

Programa :

Día 19

- 09:00. llegada al aeródromo
- 09:30 charla introducción al vuelo sin motor
- 10:00. inicio de vuelos (los que no están volando harán SIMULADOR)
- 14:00. comida en el aeródromo
- 15:30. segunda tanda de vuelos
- 19:00 traslado a hoteles
- 21:00 cena

Día 20

- 09:00. llegada al aeródromo
- 09:30 briefing general
- 10:00. inicio de vuelos (los que no están volando harán SIMULADOR)
- 14:00. comida en el aeródromo
- Tras la comida Dispersión.



Cadetes del C.A.L.L. con nuestra presidenta



Atentos a las explicaciones



Surcando los cielos manchegos



Volando en el simulador



## Seguimos explorando horizontes con nuestro avión

Gracias a la Federación Francesa (FFVP) y el aeródromo de Barcelonnette, en los Alpes franceses, que nos propusieron encontrarnos y colaborar en un evento llamado CAP ENVOL hemos ido ya tres veces un grupo de varios socios con discapacidad y ya planificamos volver a finales de junio 2022. Se trata de intercambiar experiencias y volar en su aeródromo junto a otras asociaciones europeas (francesa, inglesa, holandesa, polaca, italiana y española) con causas muy parecidas a la de Las Sillas Voladoras.



Conocedores de nuestra iniciativa, en los años 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, nuestra presidenta ha sido invitada por la Asociación Internacional de Mujeres Pilotos, **“The Ninety-Nines”**, en concreto por las Secciones árabe y africana, a encuentros internacionales en Jordania, Bahrein, Egipto, India y Malawi, representando a las mujeres pilotos con discapacidad.

## PRÓXIMOS PROYECTOS A LA VISTA:

### Fiesta Anual de Comienzo de Temporada en Ocaña

Si todo discurre con normalidad, este sería el próximo evento organizado por Las Sillas Voladoras y el Aeroclub de Ocaña, con la colaboración de ULM Escuela de Vuelo y el apoyo de PREDIF.



Estas son imágenes de la última celebrada en mayo 2019

### Las Sillas Voladoras en las RR.SS.

Las Sillas Voladoras cuenta a día de hoy con 186 socios, 296.800 visitas en su web, 2.877 seguidores en Facebook, 3560 visitas en el Blog y 1.270 seguidores en Instagram. Cifras que continúan creciendo día a día y que nos ayudan a difundir y promover el espíritu aeronáutico y la ilusión por volar entre todas las personas sin distinción de condición alguna.



Correo: [info@sillasvoladoras.com](mailto:info@sillasvoladoras.com)

Web: [www.sillasvoladoras.com](http://www.sillasvoladoras.com)



Facebook: [www.facebook.com/SillasVoladoras/](https://www.facebook.com/SillasVoladoras/)



Instagram: [www.instagram.com/sillasvoladoras](https://www.instagram.com/sillasvoladoras)



Blog: <http://sillasvoladoras.blogspot.com/>



[https://www.youtube.com/channel/UCQWLT7\\_DNKEU6UVUdinKuHQ/featured](https://www.youtube.com/channel/UCQWLT7_DNKEU6UVUdinKuHQ/featured)

## **Reportajes realizados en TV**

después de que nuestra presidenta Elisabeth Heilmeyer consiguiese la 1ª licencia de vuelo en España en 2010:

- 2007, Reportaje para Telemadrid de la asociación de Sillas Voladoras en el aeródromo de Ocaña.
- 2008, TV2 Asociación Sillas Voladoras pilotos planeadores
- 2009, TV Castilla La Mancha, Michael Amtmann, un piloto alemán que nos apoya y demuestra que volar con motor es posible con discapacidad.
- La mañana de la 1
- Para Todos de la 2
- El mundo se mueve contigo de la 2
- ANTENA 3: Espejo Público
- LA OTRA: El placer de volar
- Telediario TVE, Turismo accesible: eliminar barreras a las personas con discapacidad)
- Agosto 2016, Reportaje en el programa de televisión España Directo
- Marzo 2019: Telemadrid: [https://youtu.be/OA2MVjxc\\_Sg](https://youtu.be/OA2MVjxc_Sg)  
se refleja lo conseguido por Las Sillas Voladoras y algunas de las dificultades encontradas en el camino hacia el vuelo adaptado.

## **• Artículos sobre Las Sillas Voladoras en revistas especializadas:**

- Revista "Volar"
- Avion Revue
- Aviación General y Deportiva
- Mach 82 (revista del SEPLA)
- Avión y Piloto

## **• Donaciones y colaboraciones:**

- Fundación VODAFONE
- PREDIF
- Fundación STEP by STEP
- Aviación Adaptada
- AAMA, Asociación Amigos del Museo del Aire
- Fundación REPSOL
- VOLOTEA
- INITEC
- Aeroports Catalunya
- DIUSFAMI S.A.

## **A MODO DE CONCLUSIÓN**

Las Sillas Voladoras somos una asociación en proceso de serle concedida la consideración de utilidad pública y nuestro principal objetivo, es dar a conocer y promover la actividad de vuelo entre los colectivos menos favorecidos como son las personas con discapacidad. Todo ello, movidos por la creencia en un mundo más inclusivo en el que la discapacidad deje de ser, cada vez más, sinónimo de aislamiento social.

Por otra parte, Las Sillas Voladoras forman parte de PREDIF, la entidad más representativa en la defensa de los intereses de las personas con discapacidad a nivel estatal, en calidad de socio honorífico y, como tal, nos gustaría seguir siendo un referente en la lucha por el acceso de las personas con discapacidad a la actividad de vuelo organizando para ellos esas jornadas que, de manera tan especial, por la inmensa sensación de libertad que proporciona dicha experiencia, valoramos las personas con discapacidad física.

A modo de conclusión se podría decir que, quizá lo que mejor define nuestros méritos es el hecho de que Las Sillas Voladoras somos la única asociación en España que promueve que personas con cualquier tipo de discapacidad y que vivan en cualquier rincón parte del territorio nacional tengan acceso a la cultura aeronáutica, experimenten la increíble sensación de libertad que produce el vuelo e incluso tengan la oportunidad de hacerse pilotos y, con ello, hacer realidad ese dicho de que....

***“en el cielo todos somos iguales”***